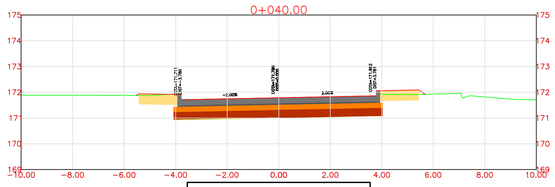
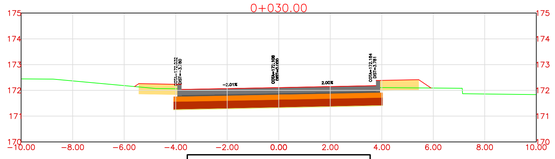


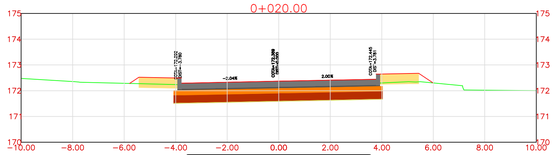
0+050.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	7.45	71.42	215.21
RELLENO	0.00	0.14	4.04



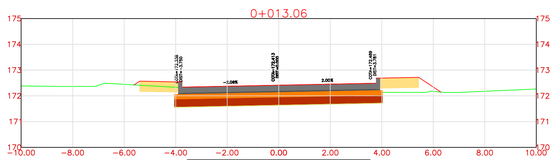
0+040.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	6.83	59.48	143.79
RELLENO	0.03	0.58	3.90



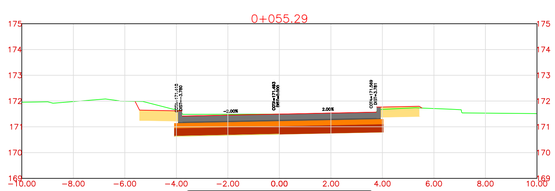
0+030.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	5.07	49.71	84.32
RELLENO	0.09	1.12	3.32



0+020.00			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	4.88	34.61	34.61
RELLENO	0.13	2.20	2.20



0+013.06			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	5.10	0.00	0.00
RELLENO	0.50	0.00	0.00



0+055.29			
	Area	Volumen	Volumen Acumulado
CORTE	7.75	40.18	255.39
RELLENO	0.00	0.01	4.06

CONVENCIONES

Terreno Natural

CONSULTOR:

CONSORCIO

Boma Inpasa

Silva Carreño & Asociados SAS

CONTRATO CM-001-2011-01

DIRECTOR CONSULTORIA:

ING. EDWIN DIAZ PINZON
Mat.: 54202-68946 NTS

ESPECIALISTA:

ING.OSWALDO LADINO
Mat.: 25202-80655 CND

INTERVENTORIA

INGENIERÍA INTEGRAL GEICOL S. A. S.
GRUPO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES COLOMBIANO

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:

ING. RODRIGO CERON
Mat.: 19202-31019 CAU

MODIFICACIONES

Fecha	Revisión	Observaciones

PROYECTO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS COMPONENTES DE LOS GRUPOS 1,2 Y 3 DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR – S.E.T.P.

CONTENIDO:

DISEÑO GEOMETRICO
SECCIONES TRANSVERSALES GLORIETA LOS GALLOS
CARRERA 19 AL NORTE
K0+013.06 AL K0+055

ESCALA: 1 : 100

REFERENCIA:

ARCHIVO AUTOCAD: 05-SE-01-10.DWG

FECHA: 2014-05-05

PLANCHA No. 1 DE 01

CONSECUTIVO: 1